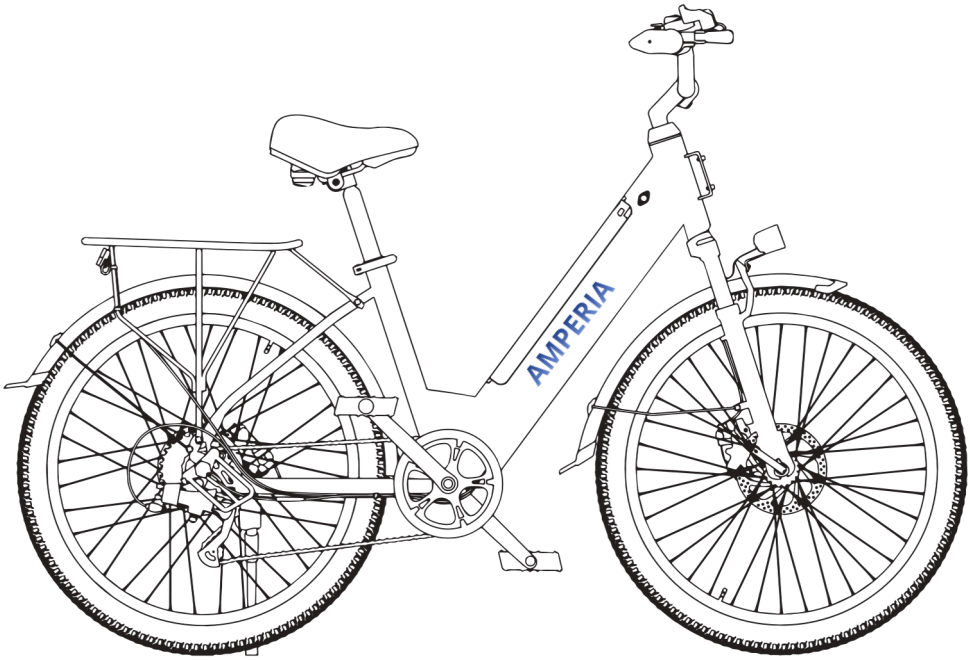
AMPERIA

Manual de usuario

Bicicleta eléctrica



Model: Amperia Urbana

www.amperiaebikes.com

BIENVENIDO!

Enhorabuena por comprar tu nueva Amperia Urbana y Bienvenido al equipo Amperia!

Acerca de este manual de usuario

Es importante que comprendas tu nueva bicicleta eléctrica. Incluso si ya has montado en una bicicleta eléctrica, es fundamental que todos lean este manual antes de usarla: ¡así sabrás cómo obtener un mejor rendimiento, comodidad y disfrutar al máximo de tu nueva bicicleta eléctrica!

PRECAUCIÓN

Antes de usar tu bicicleta eléctrica, deberás cargar completamente la batería. De lo contrario, podrías dañar la vida útil y el rendimiento de la batería.

WARNING

No desmonte ni repare las piezas usted mismo; acuda al distribuidor local o al centro de servicio si es necesario. Para cualquier pregunta o duda, envíe un correo electrónico a info@amperiaebikes.com o visite www.amperiaebikes.com

TABLA DE CONTENIDOS

Sección 1. Que hay en la caja 01

Sección 2. Especificaciones 02

Sección 3. Monta tu bicicleta 03

- Instalar el manillar
- Instalar el guardabarros delantero
- Instalar la rueda delantera
- Instalar el sillín
- Instalar los pedales
- Instalar el portaequipajes trasero

Sección 4. Carga tu batería 08

Sección 5. Instrucciones del NFC y medidor 10

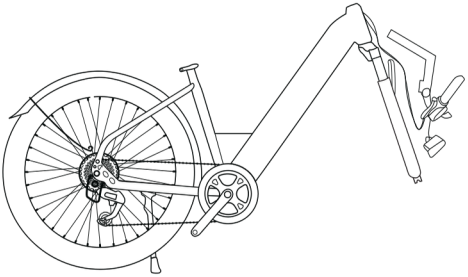
Sección 6. Instrucciones de mantenimiento 16

- Llantas
- Frenos
- Cuidado de batería

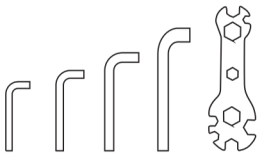
Sección 7. Mas consejos 23

Sección 8. Garantía 24

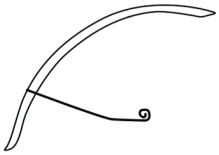
Que hay en la caja



1 x Cuadro de bicicleta con rueda trasera



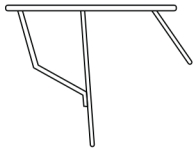
1 x Herramientas



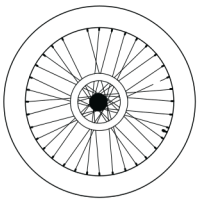
1 x Guardabarros



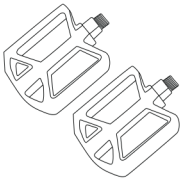
1 x Sillín



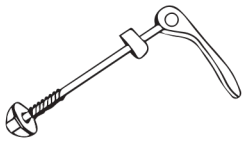
1 x Portaequipajes trasero



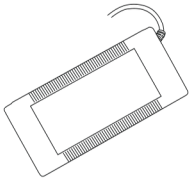
1 x Rueda delantera



2 x Pedales



1 x Liberación rápida



1 x Cargador



1 x Tarjeta de desbloqueo

Especificaciones

Modelo	Amperia Urbana
Material del marco	Acero al carbono
Batería	36V 10,4Ah
Rango	Hasta 65 km
Cargador	CC 42V/2A
Tiempo de carga	Carga en 7-8 horas
Motor	36V 250W
Velocidad	Hasta 25 Km/h
Pantalla	P6 LCD
Sensor	Sensor de velocidad
Suspensión	Horquilla de suspensión con 60 mm de recorrido con bloqueo
Palanca de cambios	Shimano de 7 velocidades
Desviador trasero	Shimano de 7 velocidades
Neumáticos	Llantas de 26 x 2.1
Frenos	Frenos de disco mecánicos
Altura recomendada	Altura: 150-190 cm
Capacidad de carga	Peso máximo: 135 kg
Peso del artículo	24 kg

Cómo ensamblar tu bicicleta

NOTA: Antes de ensamblar, compruebe que todas las piezas estén completas y En buen estado. Si tiene alguna pregunta o no encuentra la información que necesita en el manual, póngase en contacto con info@amperiaebikes.com

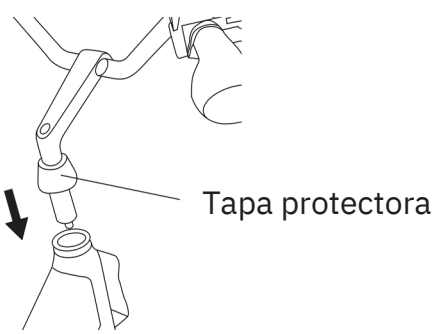
PASO 1. Instale el manillar

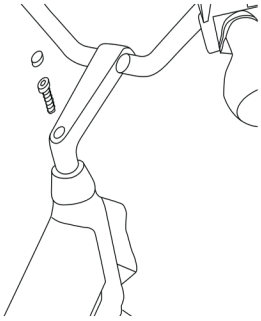
1. Inserte la tapa protectora en la parte inferior del manillar

2. Inserte la potencia del manillar en la potencia de la horquilla delantera.

3. Apriete la potencia del manillar con los tornillos y coloque la tapa antipolvo.

Nota: NO presione las palancas de freno antes de instalar la rueda delantera.



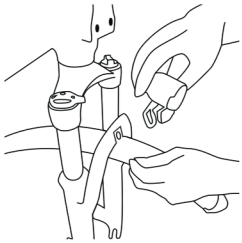


1. Inserte el manillar

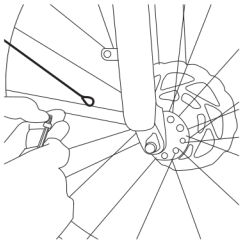
PASO 2. Instale el guardabarros de la rueda delantera

1. Retire el tornillo de la parte superior de la horquilla delantera. Pase el tornillo por los orificios de la luz y el guardabarros. Alinee la luz y el guardabarros y, a continuación, apriete el tornillo.

2. Retire los tornillos de ambos lados de la horquilla. Alinee las varillas de soporte con los orificios de los tornillos y apriete los tornillos.



1. Afloje el tornillo superior, instale la lámpara y el guardabarros.



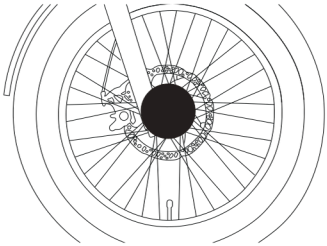
2. Fije los puntales a la horquilla y apriete los tornillos.

PASO 3. Instale la rueda delantera.

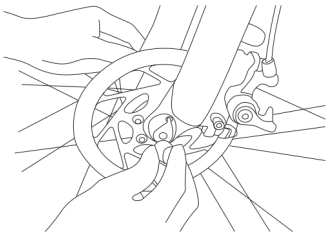
1. Retire las cubiertas protectoras de plástico de ambos lados y deséchelas.

2. Deslice la rueda hasta la posición correcta, asegurándose de que el soporte de la pinza de freno se deslice sobre el rotor y que ambos extremos de la horquilla estén correctamente enganchados a la rueda.

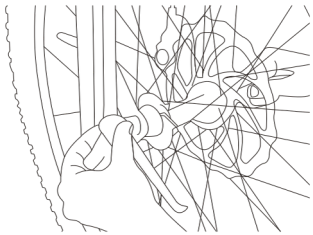
3. Tire de la palanca de freno para centrar las pastillas de freno, luego inserte las pastillas triangulares en las aberturas de la horquilla y bloquee la palanca de liberación rápida.



1. Retire las cubiertas protectoras.



2. Deslice la rueda hasta la posición correcta.



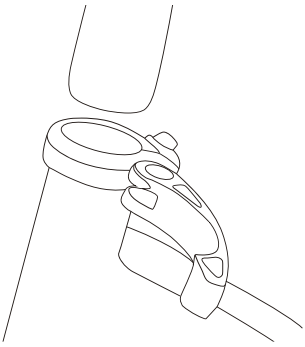
3. Bloquee la palanca de liberación rápida.

PASO 4. Instalación del sillín

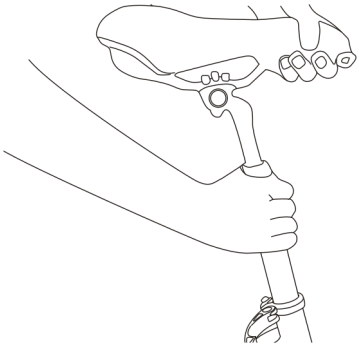
1. Afloje la abrazadera de la tija del sillín e inserte la tija del sillín.

2. Ajuste el sillín a la altura deseada y apriete la abrazadera.

Consejo: NO eleve el sillín por encima de la línea de seguridad.



1. Colocar el sillín en la bicicleta



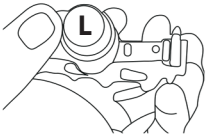
2. Apretar la abrazadera de la tija del sillín

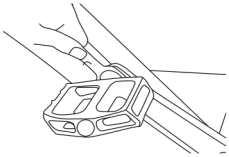
PASO 5. Instalación de los pedales

1. Alinee el pedal en forma de L con el orificio de la biela izquierda y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj para apretarlo.

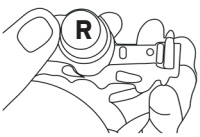
2Alinee el pedal derecho con el orificio de la biela derecha y gírelo en el sentido de las agujas del reloj para apretarlo.

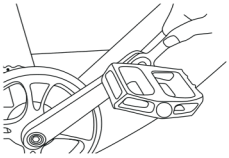
CONSEJO: COLÓCATE COMO SI ESTUVIERAS SENTADO EN LA BICICLETA; ESTO FACILITA LA IDENTIFICACIÓN DE CUÁL ES EL LADO IZQUIERDO Y CUÁL EL DERECHO.





1. Apriete el pedal L en sentido contrario a las agujas del reloj.



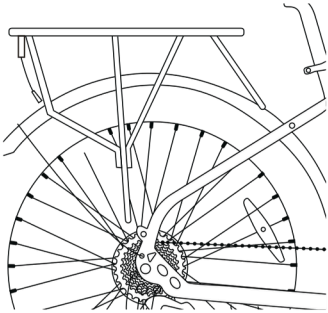


2. Apriete el pedal derecho en el sentido de las agujas del reloj.

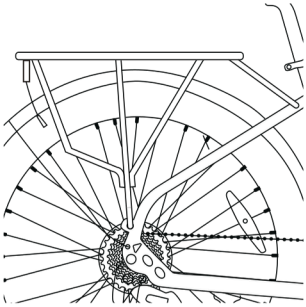
PASO 6. Instalación del portaequipajes trasero

1. Sujete sin apretar el portabultos a los ojales de las punteras. Alinee la plataforma del portabultos en la posición correcta. A continuación, apriete los tornillos de ambos lados.

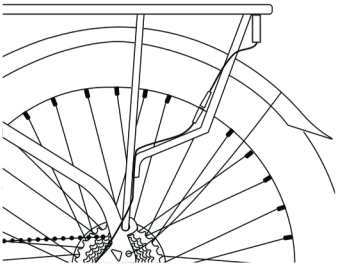
2. Fije las patas de soporte del portaequipajes al marco y, a continuación, apriete firmemente todos los tornillos de montaje.



1. Fije el soporte trasero con 4 tornillos.



2. Conecte el cable de la luz trasera (alinee las flechas).



3. Sujeta los cables con bridas.

Cargando la batería

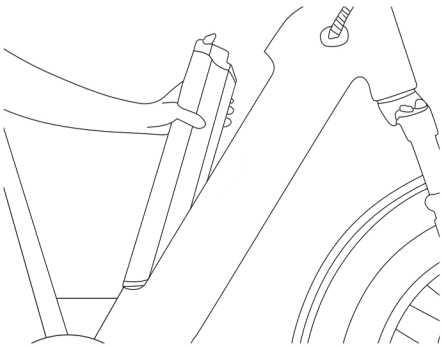
Consejo: La batería se puede cargar tanto conectada como desconectada de la bicicleta. Asegúrese de que el motor y la batería estén completamente apagados antes de comenzar cualquier proceso de carga.

1. Usa tu llave para desbloquear el pasador de la batería, luego tira de la batería desde abajo hacia arriba y deslízala hacia abajo para extraerla del marco.

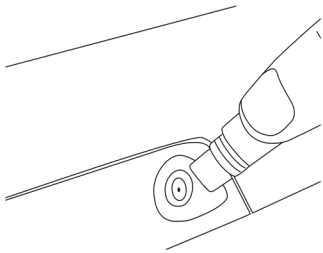
Consejo: Para insertar la batería, coloque primero el extremo superior, deslícelo hacia arriba y luego presione el extremo inferior hasta que encaje firmemente en su lugar.

2. Primero conecta el cargador al puerto de la batería y luego enchufa el cargador a una toma de corriente para cargarla.

Consejo: Deje que la batería se cargue completamente durante aproximadamente 8 a 12 horas la primera vez. Después, puede cargarse normalmente (5 a 6 horas).

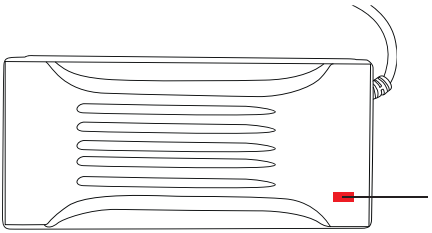


1. Retira la batería



2. Carga la batería

3. Enchufe el cargador a una toma de corriente. La luz indicadora se pondrá verde.



Luz verde:
Totalmente cargado

Luz roja:
Cargando/no
Completamente cargado

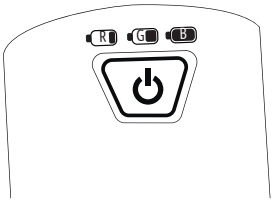
4. Comprobar el indicador de carga del cargador.

5. También puedes comprobar el nivel de carga de la batería pulsando el botón de la batería. El indicador muestra cuánta energía le queda a la batería.

B — 100% Batería

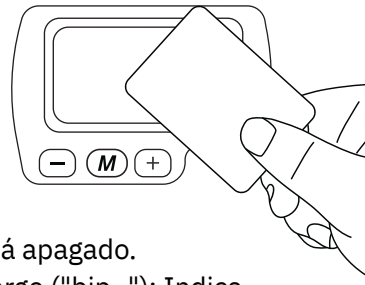
G — 50% Batería

R — 0% Batería



3. Comprobación de la carga de la batería

INSTRUCCIONES NFC



1. SEÑALES SONORAS

Dos pitidos cortos ("bip bip"): Indica que está apagado.
Dos pitidos cortos ("bip bip") seguidos de un pitido largo ("bip~"): Indica que está encendido.
Un solo pitido ("bip") tiene dos significados:
En el modo de agregar sub-tarjeta: Indica que la sub-tarjeta se agregó correctamente.
En el Menú P16, después de mantener presionado el botón "-": Indica que se completó el restablecimiento de fábrica.
Nota: Esto restablecerá el kilometraje total, el diámetro de la rueda y todas las tarjetas NFC. Después del restablecimiento, la primera tarjeta NFC utilizada se configurará automáticamente como la tarjeta principal de encendido/apagado.
Cinco pitidos cortos ("bip bip bip bip bip"): Indica que se está entrando al modo de agregar tarjeta NFC.

2. CÓMO AGREGAR TARJETAS NFC

Se proporcionan dos tarjetas NFC con el producto.
Para encender/apagar la pantalla, coloque cualquier tarjeta NFC cerca de la parte superior de la pantalla durante 1 segundo.
Para entrar al modo de agregar tarjeta NFC: Después de encender/apagar, mantenga la tarjeta cerca de la parte superior de la pantalla durante unos 6 segundos, hasta que escuche cinco pitidos cortos y la pantalla se encienda.
Mientras la pantalla esté encendida, coloque la nueva tarjeta NFC cerca de la pantalla.
Si escucha un pitido, significa que la tarjeta se agregó correctamente.

NOTA: TIENE 18 SEGUNDOS PARA AGREGAR UNA TARJETA DESPUÉS DE ENTRAR AL MODO. SI NO SE AGREGA NINGUNA TARJETA EN ESTE TIEMPO, EL MODO SE SALDRÁ AUTOMÁTICAMENTE

Se pueden agregar hasta tres tarjetas NFC.
Después de agregar una tarjeta, el sistema saldrá automáticamente del modo de agregar.
Para agregar más tarjetas, repita el proceso.
Si intenta agregar una cuarta tarjeta, la tarjeta más antigua se eliminará y será reemplazada por la nueva.

3. RESTABLECER TARJETAS NFC

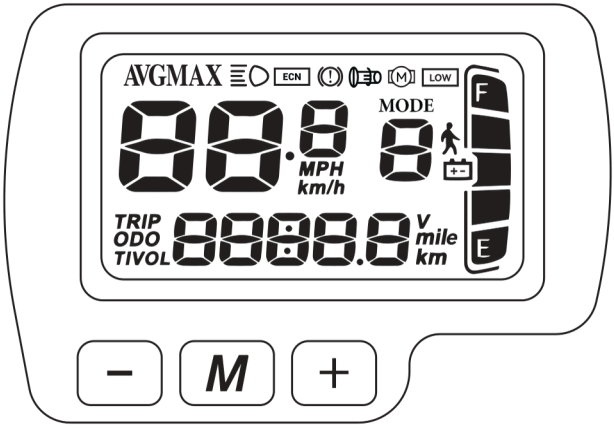
Encienda la pantalla, luego mantenga presionado el botón de encendido para entrar a la configuración.
En la página P16, mantenga presionado el botón "-".
Cuando escuche un solo pitido, el restablecimiento de fábrica estará completo.
El sistema regresará a la pantalla principal.
Coloque la tarjeta deseada cerca de la pantalla.
Si el sistema lee la tarjeta y se apaga, la tarjeta NFC se ha vuelto a registrar correctamente.

4. USO DE TARJETAS NFC (MODO LECTURA)

Para encender: Coloque una tarjeta NFC registrada cerca de la parte superior de la pantalla. El sistema reconocerá la tarjeta y se encenderá automáticamente.
Para apagar: Vuelva a colocar una tarjeta NFC registrada cerca de la pantalla. El sistema reconocerá la tarjeta y se apagará automáticamente.

Instrucciones del medidor

1. información del dispositivo

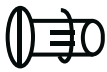




Indicador de freno



Indicador de faro



Fallo del acelerador

ECN

Fallo del controlador

LOW

Indicador de carga de batería baja



Asistencia para caminar



Indicador de falla del motor



Indicador de marcha



Indicador de velocidad, unidad de velocidad



Nivel de batería



Funciones de visualización combinadas

TRIP
Distancia de un solo viaje

ODO
Distancia total

TI
Tiempo de ejecución único

VOL
Pantalla de voltaje

V
Unidad de voltaje

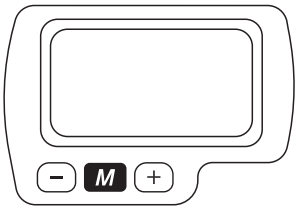
mile
Kilometraje en millas

km
Kilometraje en kilómetros



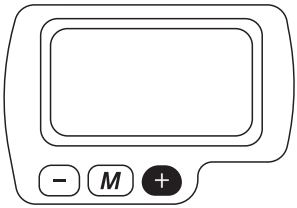
Los números representan los valores en modo de visualización.

2. Instrucciones del botón



Botón M
(Botón multifunción)

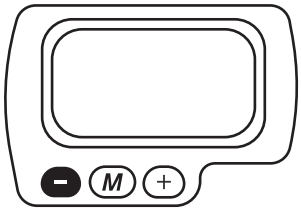
Mantén pulsado durante 2 segundos para encender o apagar.
(Contraseña inicial predeterminada: 0000).
Pulse brevemente para alternar entre la visualización del kilometraje del viaje individual, el kilometraje total, el voltaje de funcionamiento y el tiempo de funcionamiento.



"+" Botón

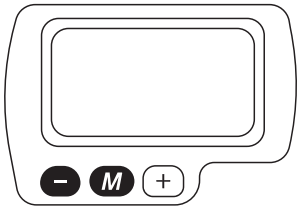
Mantén pulsado durante 2 segundos para encender o apagar el faro.

Pulsa brevemente para cambiar de nivel.



"-" Botón

Pulsa brevemente para cambiar de nivel.



Guía de configuración de contraseña

1. Acceda al modo de configuración de contraseña.

   Mantén pulsados los botones "M" y "-" durante 2 segundos para acceder a PA1 (menú de configuración de contraseña).

2. Habilitar/Deshabilitar contraseña (P00)

   Pulse "M" para introducir P00:

   Establecer en 0 → No se requiere contraseña al iniciar.

   Establecer en 1 → Se requiere contraseña al iniciar.

   Pulsa "M" para confirmar:

   Si P00 = 0, salga de la configuración.

   Si P00 = 1, continúe con la configuración de contraseña (PB1-PB4).

   .

3. Establecer dígitos de contraseña

   Utilice la tecla "M" para cambiar entre dígitos:

   PB1: Dígito de las milésimas

   PB2: Dígito de las centésimas

   PB3: Dígito de las décimas

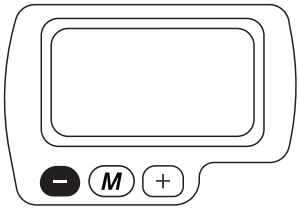
   PB4: Dígito de las unidades



   Utilice "+" / "-" para ajustar cada dígito (0-9).

4. Guardar y salir

   Tras introducir los 4 dígitos, pulse «M» para guardar y salir. La nueva contraseña se aplicará al iniciar el programa de nuevo. Contraseña predeterminada: 0000 (si no se ha modificado).



Modo de asistencia para caminar:

Mantén pulsado el botón "-" para que la bicicleta eléctrica entre en el modo de asistencia al caminar.

La bicicleta eléctrica caminará a una velocidad fija de 5,5 km/h, y la pantalla mostrará:
Suelte el botón "-" para detener la salida de potencia inmediatamente y volver al estado anterior al impulso de marcha.

Configuración de parámetros personalizados:

Presione las teclas «+» y «-» simultáneamente para acceder a PA0 e ingrese la contraseña (1314) para acceder a la configuración de parámetros personalizados. (No recomendamos modificar la configuración predeterminada de la pantalla).

Instrucciones de mantenimiento

FRENOS

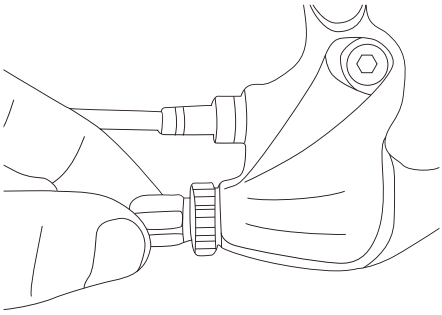
Es importante que aprendas y recuerdes qué palanca de freno controla cada freno (delantero/trasero) para garantizar tu seguridad.

Tradicionalmente, la maneta de freno derecha controla el freno trasero, mientras que la izquierda controla el delantero. Sin embargo, esto puede variar según el país y siempre se puede ajustar según las preferencias del usuario.

Para comprobar la configuración de tu bicicleta eléctrica, aprieta una maneta de freno y observa si se activa el freno delantero o el trasero. Ahora haz lo mismo con la otra maneta. Recuerda esta configuración.

Mientras pruebas la configuración de los frenos, asegúrate de que tus manos puedan alcanzar y accionar las palancas cómodamente y sin problemas. Si experimentas algún problema o incomodidad al usar los frenos, comunícate con nosotros antes de usar la bicicleta.

FRENOS DE DISCO



Comprueba la tensión de los frenos apretando las manetas. Si están demasiado flojas, ajústalas girando los reguladores de tensión situados a ambos lados.

Consejo: Gire en el sentido de las agujas del reloj para disminuir la tensión y en sentido contrario para aumentarla.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con pastillas de freno desgastadas, frenos mal instalados o ruedas donde se vea claramente el desgaste de las pastillas de freno es peligroso y puede provocar lesiones graves o la muerte.



Para comprobar la configuración de tu bicicleta eléctrica, aprieta una maneta de freno y observa si se activa el freno delantero o el trasero. Ahora haz lo mismo con la otra maneta de freno. Recuerda esta configuración.

Mientras pruebas la configuración de los frenos, asegúrate de que tus manos puedan alcanzar y accionar las palancas cómodamente y sin problemas. Si experimentas algún problema o incomodidad al usar los frenos, contáctanos antes de montar en bicicleta.

Los discos de freno tienen bordes afilados; tenga cuidado al manipularlos durante el mantenimiento.

La aplicación repentina o excesiva del freno delantero puede hacer que el conductor salga despedido por encima del manillar.

LLANTAS

Es importante que conozcas las condiciones y el terreno adecuados para estos neumáticos, a fin de garantizar una conducción segura.

PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

El tamaño, la presión de inflado y otra información suelen encontrarse en el flanco del neumático. La presión de inflado es el dato más importante que debes recordar.



Inflar un neumático por encima de la presión máxima puede provocar que se salga de la llanta, dañando la bicicleta y causando posibles lesiones al ciclista.

Se recomienda encarecidamente usar una bomba de aire específica para bicicletas con manómetro incorporado. Si no dispone de una o no se siente cómodo inflándolas usted mismo, acuda a su taller de bicicletas habitual para obtener ayuda profesional.

Las presiones altas de los neumáticos funcionan mejor en pavimento liso y seco, mientras que las presiones bajas ofrecen el mejor rendimiento en terrenos lisos y resbaladizos. Sin embargo, aumentar o disminuir la presión de los neumáticos no afectará al terreno para el que están diseñados. Un neumático de carretera con baja presión no puede circular por terrenos como arcilla o arena.

Si tienes dudas, ponte en contacto con nosotros o con tu tienda de bicicletas local para determinar la presión de los neumáticos más adecuada para el tipo de ciclismo que practicas con mayor frecuencia.

CUIDADO DE LA BATERÍA

Es importante seguir estas instrucciones y consejos de seguridad para prolongar la vida útil de la batería y garantizar un rendimiento adecuado.

Carga completamente la batería antes de cada uso para asegurarte de que tenga la autonomía máxima. Esto ayudará a reducir la posibilidad de una descarga excesiva.



Si la batería sufre daños físicos, deja de funcionar, se cae, sufre un accidente o si observa que funciona de forma anormal, deje de usarla y póngase en contacto con Amperia ebikes inmediatamente.

CARGAR TU BATERÍA

Es importante seguir estas instrucciones y consejos de seguridad para prolongar la vida útil de la batería y garantizar un rendimiento adecuado.

Carga completamente la batería antes de cada uso para asegurarte de que tenga la autonomía máxima. Esto ayudará a reducir la posibilidad de una descarga excesiva.

El cargador tiene una tensión nominal de 100 a 240 V. Asegúrese de revisar el cargador, los cables de carga y la batería para detectar posibles daños antes de cada carga.

El tiempo de carga es de aproximadamente 5 a 6 horas. En raras ocasiones, puede tardar más en cargarse por completo, especialmente si la bicicleta es nueva o ha estado guardada durante un período prolongado.



Cargue la batería únicamente con el cargador Amperia suministrado, ya que otros cargadores podrían dañar la batería o aumentar la posibilidad de incendio o explosión.

Aunque el cargador está diseñado para detener la carga automáticamente una vez que la batería esté completamente cargada, no lo deje enchufado durante períodos de tiempo superiores a 12 horas.

Asegúrese de que su cargador evite el contacto con líquidos, suciedad y residuos.

El cargador puede calentarse durante su uso. Sin embargo, si se calienta demasiado al tacto, o si nota algún olor extraño u otros indicios de que podría estar sobrecalentándose, deje de usarlo inmediatamente y póngase en contacto con Amperia ebike.

- No cubras el cargador durante la carga.
- No abra el cargador ni altere la tensión de entrada.
- Si observa algún problema con el cargador o la batería, detenga la bicicleta y contáctenos de inmediato.

EQUILIBRANDO LA BATERÍA

Cuando recibas tu bicicleta por primera vez, es importante que sigas estos pasos para asegurarte de que las celdas de la batería estén correctamente equilibradas y así optimizar su vida útil.

1. Para la primera carga inicial al recibir su bicicleta (o después de un largo período de almacenamiento), asegúrese de cargar la batería durante al menos 8 horas antes de usarla.

Nota: Recomendamos dejar que la batería se cargue durante al menos 8 horas durante las primeras 3 cargas para asegurar que las celdas se equilibren correctamente.

2. Después de los primeros 3 viajes, puede comenzar el proceso de carga normal.

CÓMO ALMACENAR LA BATERÍA

Si tiene previsto guardar su bicicleta (o batería de repuesto) durante más de dos semanas seguidas, asegúrese de seguir estas recomendaciones para prolongar la vida útil de la batería.

Se recomienda no dejar la batería con una carga inferior al 80 % cuando se almacene durante largos periodos de tiempo. Si la va a almacenar durante un mes o más, revise la batería periódicamente y asegúrese de mantener la carga al menos al 80 %.

Guarde la batería en un lugar fresco y seco, alejado del agua y otros elementos, a una temperatura comprendida entre 50 °F y 77 °F (10 °C y 25 °C).



Si no se siguen las prácticas adecuadas para el cuidado de la batería, se puede producir un desgaste innecesario de los componentes, la batería o el cargador, lo que podría provocar un rendimiento deficiente o incluso que la batería deje de funcionar. La pérdida de capacidad de la batería no está cubierta por la garantía.

Mas consejos

Un mantenimiento adecuado es esencial para su seguridad y para garantizar que obtenga un rendimiento óptimo de su bicicleta eléctrica. Si no puede

Para realizar usted mismo el mantenimiento general, póngase en contacto con un mecánico cualificado.

- Asegúrese de inspeccionar y apretar con frecuencia los tornillos de las bielas según sea necesario. Los tornillos de las bielas pueden aflojarse en cualquier bicicleta, especialmente después de un uso intenso.
- Si bien puedes montar en bicicleta bajo la lluvia, ¡el óxido es el peor enemigo de una bicicleta! Asegúrate de secar tu bicicleta eléctrica después de un paseo en mojado.
- Inspeccione los pernos periódicamente para asegurarse de que estén bien apretados y que todos los componentes estén seguros.
- Infle correctamente sus neumáticos. Los neumáticos poco inflados son propensos a pincharse y pueden afectar la suavidad de su viaje.

Garantía

TÉRMINOS DE LA GARANTÍA LIMITADA DE AMPERIA

Todas las bicicletas AMPERIA y sus componentes individuales están protegidos contra defectos de fabricación en materiales o mano de obra durante un año a partir de la fecha de compra. Esta garantía limitada se aplica únicamente bajo los siguientes términos:

- Esta garantía limitada se aplica únicamente al propietario original de una bicicleta eléctrica comprada en la tienda en línea de Amperia o en un distribuidor autorizado de Amperia.

- La garantía limitada se limita expresamente al reemplazo de la batería, cuadro, horquilla, potencia, manillar, dirección, tija de sillín, sillín, frenos, eje de pedalier, juego de bielas, pedales, llantas, buje de rueda, rueda libre, cassette, desviador, palanca de cambios, motor, acelerador, controlador, pantalla LCD, caballete y reflectores defectuosos.

- Los componentes mencionados anteriormente están garantizados contra defectos de materiales y/o mano de obra durante el período de garantía de un año.

ESTA GARANTÍA NO CUBRE:

- Desgaste normal de cualquiera de los componentes mencionados anteriormente.
- Componentes típicos de desgaste normal: neumáticos, cámaras, pastillas de freno, discos de freno, cables y fundas de freno o desviador, puños, cadena, platos y radios.

- Daños o fallos debidos a accidentes, mal uso, abuso o negligencia.

- Daños resultantes de una carga incorrecta de la batería o del uso de cualquier cargador no suministrado por Amperia.

PROCESO DE RECLAMACIONES DE GARANTÍA:

AMPERIA NO REEMPLAZARÁ NINGÚN COMPONENTE BAJO ESTA GARANTÍA LIMITADA SIN ANTES VER FOTOS O VIDEOS DEL COMPONENTE DAÑADO.

Para ejercer su derecho a recibir un reemplazo para un componente bajo esta Garantía Limitada, debe:

- Contacta con el equipo de soporte técnico de Amperia por correo electrónico a info@amperiaebikes.com. El equipo te ayudará inicialmente a solucionar los problemas de tu bicicleta eléctrica e identificar posibles soluciones sencillas.
- Si el equipo de soporte técnico determina que un componente debe ser reemplazado, le proporcionará un conjunto de instrucciones para devolver el componente defectuoso y recibir el reemplazo.

- Una vez que reciba el componente de repuesto, el equipo de Soporte Técnico también le ayudará a determinar cómo reemplazar o instalar el nuevo componente en su bicicleta eléctrica.
- Usted será responsable de los gastos de envío asociados con la devolución de un componente, a menos que Amperia acepte por escrito pagar dichos gastos. Los componentes de reemplazo cubiertos por esta Garantía Limitada solo se enviarán a la dirección del comprador original.

Bienvenido a la familia

AMPERIA

Distributor: Amperia ebikes

Address: Carrer de Balmes, 191, 08006 Barcelona, España

E-Mail: info@amperiaebikes.com
Website: amperiaebikes.com

RoHS REACH FC

AMPERIA